

19.5.42:

General von Gablenz berichtet über das Ergebnis seiner Untersuchung. Für die Endlösung der gestellten Aufgabe ist die Me 264 eine wichtige Zwischenstufe, auf die nicht verzichtet werden kann. Die Me 264 ist den von den Konkurrenzfirmen angebotenen Flugzeugen technisch überlegen und zeitlich am weitesten vorgeschritten. Die Aufgabe Amerika kann mit Me 264 nur bedingt gelöst werden. Als Zwischenlösung genügt eine Gesamtfertigung von 30 Flugzeugen. Gefordert werden muß, daß ab 4. Flugzeug die neue Kanzel vorgesehen wird. Das erste V-Flugzeug soll Mitte September 1942 flugklar sein.

-----